

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το υπ' αριθμ. 2/05-02-2014 πρακτικό συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιχείρησης

**Αριθμ. Απόφ. 18/2014**

**Θέμα:** «Καταστροφή πάγιου περιουσιακού στοιχείου»

Στη Θέρμη και στην έδρα της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης και Αποχέτευσης, σήμερα 05 Φεβρουάριου 2014 ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00μ.μ. συνήλθαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιχείρησης με την επωνυμία «Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θέρμης» σε τακτική συνεδρίαση μετά από την υπ' αριθμ. 386/31-01-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. που επιδόθηκε σε καθένα σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.1069/1980 (ΦΕΚ 191 Α71980) περί «Κινήτρων δια την ίδρυσιν Επιχειρήσεων Ύδρευσεως και Αποχετεύσεως».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο 11 μελών βρέθηκαν παρόντα 7, δηλαδή

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Πονερίδης Παναγιώτης (Πρόεδρος)	1.	Τσολάκη Ελευθερία
2	Αναγνώστου Πασχάλης (Αντιπρόεδρος)	2.	Μιχαηλίδης Κωνσταντίνος
3	Κουγιάμης Αργύριος	3.	Παπαδόπουλος Αριστοτέλης
4	Χριστοφόρου Γεώργιος	4.	Καρκατζίνος Νικόλαος
5	Λεμονάκη Χρύσα		
6	Αντωνιάδου Μαρία		
7	Κεσιδή Αναστασία		

κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Προϊσταμένη Διοικητικών & Οικ. Υπηρεσιών κ. Κωστίκα Μαρία, γραμματέας του Δ.Σ. για την τήρηση των πρακτικών του συμβουλίου.

Ο Πρόεδρος είπε στα μέλη ότι υπάρχει ένα θέμα εκτός ημερησίας διάταξης και πρότεινε να συζητηθεί στην αρχή της συνεδρίασης.

### Ε γ κ ρ ί ν ε τ α ι ο μ ό φ ω ν α

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 7<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης είπε στα μέλη ότι, *Συμβούλιον διοικεί την επιχείρησιν και διαχειρίζεται την περιουσίαν και τους πόρους ταύτης, αποφασίζει δε επί παντός αφορώντος την επιχείρησιν θέματος, ....».*

Ο Πρόεδρος είπε στα μέλη ότι την 7<sup>η</sup>/01/2014 το με αριθμό ΝΗΥ4339 όχημα της Δ.Ε.Υ.Α. ενώ κινούνταν στον επαρχιακό δρόμο που συνδέει την Τ.Κ. Ταγαράδων με τη Τ.Κ. Θέρμης, συγκρούστηκε με άλογο το οποίο βρέθηκε στη μέση του δρόμου και λόγω πυκκνώδους ομίχλης δεν έγινε ορατό από τον οδηγό του οχήματος. Από τη Δ.Ε.Υ.Α. Θέρμης ακολουθήθηκαν όλες οι νόμιμες διαδικασίες (τροχαία, ασφάλεια κλ.π.). Από τη σύγκρουση το με αριθμό ΝΗΥ 4339 όχημα υπέστη μεγάλη ζημία και η επισκευή του είναι ασύμφορη σύμφωνα με την έκθεση του πραγματογνώμονα η οποία και παρατίθεται:

« Γεώργιος Πετρίδης

**ΦΑΚΕΛΟΣ 34000417**

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Σχετικά με τις ζημιές στο όχημα με αριθμό κυκλοφορίας **ΝΗΥ4339**, ιδιοκτησίας **Δ.Ε.Υ.Α. ΘΕΡΜΗΣ**, κατέληξα στο συμπέρασμα ότι παρουσιάζει πολύ μεγάλη ζημιά, η οποία κρίνεται ασύμφορη για επισκευή.

Πιο συγκεκριμένα, για την επισκευή του οχήματος απαιτούνται ανταλλακτικά (προφυλακτήρας εμπρός, τραβέρσα προφυλακτήρα, φανοί εμπρός, καπώ εμπρός, μετώπη, φτερά εμπρός, μάσκα, φλάς εμπρός, μετώπη, τραβέρσα ψυγείων, ψυγείο νερού, ψυγείο κλιματισμού, κολάρα ψυγείου νερού, σωλήνες κλιματισμού, τραβέρσα πλαισίου εμπρός, πλαστικοί θόλοι εμπρός, παρμπρίζ εμπρός, λάστιχο παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τρομπέτο πλαστικό, τρομπέτο μεταλλικό, μεταλλικό φύλλο οροφής εξωτερικό, ταπετσαρία οροφής εσωτερική, ταμπλώ, πίνακας οργάνων ταμπλώ, τιμόνι, κολώνα τιμονιού, πλαστικά κολώνας τιμονιού, μπαταρία, βάση μπαταρίας, θήκη μπαταρίας, δοχείο νερού υαλοκαθαριστήρων, μεταλλικός θόλος εμπρ. δεξιός, ράμφος πλαισίου εμπρός δεξιό) το κόστος των οποίων ξεπερνά τα **2.400,00 €**. Οι τιμές των ανταλλακτικών αντιστοιχούν σε γνήσια καινούργια ανταλλακτικά.

Για εργασία φανοποιού δηλαδή την αντικατάσταση των κατεστραμμένων τμημάτων, την επικάλυψη σε καλύμπα, την επισκευή και επανφορά των γωνιών και των αποστάσεων των εμπρόσθιων πλαισίων και της οροφής θα απαιτηθεί δαπάνη **2.460,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%.

Για την εργασία και τα υλικά βαφής ζημιωθέντων τμημάτων του οχήματος δηλαδή του χώρου του κινητήρα, του εμπρόσθιου καπώ, των εμπρόσθιων φτερών και της μετώπης με τις τραβέρσες της, εσωτερικά και εξωτερικά θα κοστίσει **738,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%.

Για την εργασία του ηλεκτρολόγου και του μηχανικού δηλαδή την αντικατάσταση του ταμπλώ, του τιμονιού, της κολώνας του τιμονιού, του συστήματος ψύξης του κινητήρα και του συστήματος κλιματισμού του οχήματος θα απαιτηθεί δαπάνη **615,00 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23%.

Το σύνολο της δαπάνης σε περίπτωση επισκευής ανέρχεται στο ποσό των **7.641 €**. Η αξία του οχήματος (**NISSAN VANETTE VARGO, 2.283 cc, 2001 μοντέλο**) πριν από το ατύχημα έφθανε το ποσό των **4.500 €** ενώ η σημερινή του αξία μετά από το ατύχημα (σώστρα) είναι **500,00 €**. Σε περίπτωση αποξύλωσης και επισκευής του οχήματος θα προκύψουν επιπλέον ανταλλακτικά και εργασίες Γενικά, η υπολειμματική αξία διαμορφώνεται από τις εκάστοτε προσφορές αγοράς οι οποίες γίνονται συνήθως με βάση την παρακαταθήκη ανταλλακτικών του υποψήφιου αγοραστή και την μέλλουσα χρήση του οχήματος (αγορά για ανταλλακτικά ή για επισκευή και εμπορία)».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έχοντας υπόψη τα παραπάνω, πρότεινε την απόσυρση του με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΥ4339, την παράδοση των πινακίδων κυκλοφορίας του, την καταστροφή του πάγιου περιουσιακού στοιχείου μέσω της ανακύκλωσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανακύκλωσης καθώς είναι ασύμφορη η επισκευή του και κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση του Προέδρου και τις ισχύουσες διατάξεις

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα**

1. Εγκρίνει την απόσυρση του με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΥ4339 οχήματος της Δ.Ε.Υ.Α. Θέρμης
2. Την παράδοση των πινακίδων κυκλοφορίας του ΝΗΥ4339 οχήματος της Δ.Ε.Υ.Α. Θέρμης
3. Την καταστροφή του πάγιου περιουσιακού στοιχείου μέσω της ανακύκλωσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανακύκλωσης καθώς είναι ασύμφορη η επισκευή του.

Για το παραπάνω θέμα συντάχθηκε το Πρακτικό Ν° 2 απόφαση 18/05-02-2014  
Αφού τελείωσαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης λύεται η συνεδρίαση.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του Δ.Σ.**

**ΠΟΝΕΡΙΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**